


INVESTOR STAVBY:	<b>SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1</b>				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	<b>SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové</b>				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	<b>Jaromír Kielor</b>	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP. PROJ.:	<b>Jaromír Kielor</b>	<i>Kielor</i>	<b>17-025-40-211</b>	
	NAVRHL:	<b>Jaromír Kielor</b>	<i>Kielor</i>	DATUM:	
	KONTROLOVAL:	<b>Mgr. Radek Böhm</b>	<i>SR</i>	<b>4/2017</b>	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320 a 41,692 trati Chocení - Týniště n. O. - Velký Osek			STUPEŇ:	
Část:	<b>PS07 Žst. Třeběchovice pod Orebem, úprava SZZ</b>			<b>P (DSP)</b>	
Výkres:	<b>Technická zpráva</b>			MĚŘITKO:	
				<b>ČÁST:</b> <b>D.1.3</b>	<b>PŘÍLOHA:</b> <b>0001</b>

## 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek
Provozní soubor:	PS07 Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ
Místo stavby:	trať. úsek žst. Třebechovice pod Orebem
Kraj:	Královéhradecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Projektant:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby

## 1.2 Základní technické údaje o trati

### Žst. Třebechovice pod Orebem :

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	505A
Počet dopravních kolejí:	3
Počet manipulačních kolejí:	1
Počet zabezpečených přejezdů:	2
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700m
Trakce:	elektrická ss 3kV
Centrální vytápění vozů:	ano
Staniční zabezpečovací zařízení:	elektronické stavědlo - K2002
Traťové zab. zař.:	žádné, telefonické dorozumívání
Nejdelší vlak:	525m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

## 1.3 Současný stav a účel provozního souboru

Železniční stanice Třebechovice pod Orebem je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením elektronické stavědlo K2002. Doprava v mezistaničních úsecích je řízena pomocí telefonického dorozumívání. Ve stanici jsou 3 dopravní koleje a 1 manipulační kolej, na kterou je výhybkou č.4 zaústěno ostatní kolejiště. Směrem z ostatního kolejiště je provedena boční ochrana výkolejkou Vk2 svázanou s výhybkou č.4 jejíž výsledný klíč je uložen dle ZDD. Závislosti původního elektromagnetického zámku Vk2/4 byly ze staničního zabezpečovacího zařízení vyvázány v rámci právě probíhající investiční akce přejezdů v traťovém úseku Týniště n.O. – Třebechovice p.O.. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/hod, zábrzdná vzdálenost 700m.

## 1.4 Související stavby

Předmětná stavba nevyžaduje koordinaci s jinou související stavbou.

## 1.5 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

Pro zpracování projektové dokumentace provozního souboru PS07 bylo použito:

- dokumentace stávajícího stavu
- zadávací dokumentace
- místní šetření na přejezdu a v žst. Třebechovice pod Orebem
- geodetické zaměření oblasti stavby
- katastrální mapy
- zápis z jednání ze dne 22. 2. 2017
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

## 1.6 Související stavební objekty

S provozním souborem PS07 souvisejí následující provozní soubory a stavební objekty stavby:

**PS01 PZS v km 39,022**

**PS02 PZS v km 39,319**

**PS03 PZS v km 39,577**

**PS04 PZS v km 40,320**

**PS05 PZS v km 40,885**

**PS06 PZS v km 41,692**

## **2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Dle zadání stavby bude v rámci provozního souboru PS07 provedena demontáž betonového sloupku po elektromagnetickém zámku Vk2/4 a dále demontáž a montáž výkolejky Vk2 (nové umístění na drážním pozemku). Výsledný klíč (Vk2/4) výkolejky Vk2 zůstane uložen dle ZDD.

Součástí provozního souborů jsou také nutné úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Třebechovice pod Orebem v návaznosti na opravované PZS.

Ovládání a indikace opravených PZS budou zobrazeny na pracovišti JOP v dopravní kanceláři žst. Třebechovice pod Orebem. Volnost přibližovacích úseků bude na monitoru JOP zobrazena ve dvou sloučených úsecích (1HJ-5HJ, 7HJ-9HJ). Reset počítačů náprav bude prováděn z pracoviště JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem.

Doplňovaná vnitřní technologie (vazby přejezdů) bude umístěna v nové skříní SZZ, která bude umístěna ve stavědlově v místě stávajícího umístění staniční baterie. Z tohoto důvodu bude nutná změna dispozičního umístění uvnitř stavědlové ústředny (přemístění staniční baterie, plechové skříně na dokumentaci, přemístění oddělovacího transformátoru). Umístění plechové skříně na dokumentaci bude možno situovat až po realizaci probíhající investiční akce.

Napájení doplňovaných prvků zabezpečovacího zařízení je řešeno ze stávajících napájecích zdrojů stavědlové ústředny.

Součástí tohoto provozního souboru není pokládka nové venkovní kabelizace. Pouze budou provedeny vnitřní kabelové rozvody k přemísťovaným prvkům a také mezi novou skříní SZZ a stávající technologií.

## **3. POSTUP VÝSTAVBY A PROVIZORNÍ STAVY**

Postup výstavby bude ve vzájemné koordinaci s ostatními provozními soubory jednotlivých přejezdů tak, aby byly vazby jednotlivých přejezdů ve stavědlové ústředně provedeny před aktivací definitivního PZS.

## **4. DEMONTÁŽE**

V rámci provozního souboru bude provedena demontáž stávajícího elektromagnetického zámku včetně betonového základu. S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech. S odpadem bude naloženo dle povahy. Kovový odpad bude odvezen do šrotu, ostatní obyčejný odpad na skládku a případný nebezpečný odpad do sběren nebezpečného odpadu. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady.

<b>Kód:</b>	<b>Odpad:</b>	<b>Kategorie:</b>	<b>Množství (t):</b>
170101	Beton	O	0,2
160214	Likvidované sděl. a zab. zařízení	O	0,05

## **5. Geodetická dokumentace**

V rámci realizace stavby bude zaměřena skutečná poloha přemístěné výkolejky Vk2.